

veckobladet



Hjulen som håller kulor i rullning

1 100 vagnar, över 4 000 hjulpar, fler än 8 000 LKAB-hjul rullar längs Malmbanan. De ska se till att malmen kommer fram. Hjulen är viktiga "kuggar" i LKAB-maskineriet. Stopp i omloppet leder till stora konsekvenser och kostnader. Personalen på MTAB har lärt sig vikten av förebyggande hjulunderhåll och har blivit riktigt bra på det.

SID 6-7

Mot gemensamma mål



Ledningsgruppen för förädlingen i Kiruna har genomfört sin verksamhetsplanering. Roger Hahne, Carina Kemi, Christina Lejon, Helena Ojanlatva, Sylvia Simma, Nils Thuuri, Pernilla Keittunen, Mikael Stålnacke, Johan Oja. Med på bilden finns även handledarna Mona Bäckström, LKAB och Bror Sjöholm, Serica Consulting AB.

Foto: Ulrika Westerberg

KIRUNA Verksamhetsplaneringen är i full gång inom LKAB. Nästintill alla chefer på enhets-, avdelnings- och sektionsnivå samt produktionschefer har utbildats i en ny metod för verksamhetsplanering och målnedbrytning och planen är att samtliga verksamheter ska ha en färdig verksamhetsplan innan oktobers utgång.

Varje år upprättar LKAB en strategisk plan där fokusområden och övergripande mål för kommande år fastställs. Men för att få kraft i genomförandet av den beslutade strategin krävs det att samtliga medarbetare förstår, känner ansvar och agerar i samklang med LKAB:s strategi.

GEMENSAM ARBETSMODELL

Ledningsgruppen för förädlingen i Kiruna under ledning av avdelningschefen Roger Hahne genomförde sin verksamhetsplanering under två dagar i förra veckan.

– Syftet med den nya arbetsmetoden är att skapa en gemensam arbetsmodell



Roger Hahne, avdelningschef för förädlingen i Kiruna, är nöjd med utbildningsdagarna.

så att alla verksamheter talar samma språk. Om alla jobbar på likadant sätt ger det en otrolig styrka, säger Roger Hahne.

TYDLIG RÖD TRÅD

Med ledorden LKAB37 i fokus har gruppen jobbat med att analysera just deras verksamhets uppdrag, konstaterat nuläget och tagit fram en önskad position. Därefter har de arbetat med att ta fram sina viktigaste fokusområden, mål för nästa år samt hitta nyckelaktiviteter för

att nå målen. Sist men inte minst har de hittat ett gemensamt sätt för uppföljning och rapportering.

– Jag skulle vilja säga att den stora vinningen är att vi kommer att kunna se den röda tråden hela vägen, dvs från LKAB:s strategi och övergripande mål till vår verksamhets mål. Det blir en tydlig struktur, säger Nils Thuuri, verksamhetschef för KA3/KK4.

FÅ MED ALLA MEDARBETARE

Men det handlar också om att prioritera rätt saker inom verksamheten och att alla strävar mot samma mål.

– Nästa steg är att fortsätta bryta ner den övergripande planen till sektions- och arbetsplatsnivå, där alla medarbetare är delaktiga i processen. Arbetsmodellen förutsätter allas engagemang och delaktighet vilket ska leda till ökat ansvarstagande, motivation och arbetsglädje, säger Monica Wingsund, projektledare för "verksamhetsplanering LKAB".

ULRIKA WESTERBERG



Alla skyltar kommer successivt att bytas ut. Fv Anders Svensson Lex Sign, Peter Karlsson LKAB och Fredrik Sköld Lex Sign. Foto: Maritha Mossberg

Skyltbyte i LKAB

LKAB Rätt skylt på rätt plats med rätt text. I början på nästa år lanseras LKAB:s nya gemensamma varumärkesidentitet och då ska skyltningen på samtliga orter genomgå en ansiktslyftning.

– De nya skyltarna ska ge en enhetlig bild av LKAB som visar att man kommer till en högteknologisk mineralkoncern, säger Peter Segerstedt sektionschef på infrastruktur och delprojektledare i varumärkesprojektet.

Under sommaren och hösten har alla skyltar inventerats och identifierats på verksamhetsorterna. Inte mindre än totalt 3 267 olika skyltar har hittats – då är inte varningsskyltarna inräknade.

– En helhet måste skapas i systemet. Att halvera antalet skyltar exteriört vore möjligt. Däremot bör antalet interiöra skyltar öka då det saknas många hänvisningsskyltar vad gäller exempelvis toaletter och konferensrum, konstaterar Anders Svensson från Lex Sign AB som utfört undersökningen.



Peter Segerstedt

I samband med lanseringen av LKAB:s nya varumärke kommer skyltbytet att inledas.

– Vi kommer att se en skillnad under nästa år. Nu ska inventeringen utvärderas för att se var alla skyltar finns och vi ska få en samlad bild. Arbetet med att skylta om kommer att ske successivt och vi börjar med de utvändiga skyltarna. Vi räknar med att vara klara i slutet av 2013, förklarar Peter Segerstedt.

Vad är bra skyltning?

– Det är att besökare och anställda hittar dit de ska. Men även en fråga om säkerhet. Skyltning skickar också signaler om vad det är för företag, säger Anders Svensson.

Skyltar kan delas in i tre olika huvudkategorier: Orienterings-, hänvisnings- och identifikationskyltar. Därutöver finns behov av tillfälliga anslag som informerar om exempelvis semestrar, öppettider med mera.

– Alla besökare och anställda ska välkomnas av de skyltar som möter dem, understryker Peter Segerstedt.

MARITHA MOSSBERG

Grattis Sofia till VM-silvret!

ISTANBUL Sofia Mattsson tog silver i 59-kilosklassen vid världsmästerskapet i brottning i Istanbul i Turkiet.

Sofia, som gått från 51-kilosklassen till 59-kilosklassen, och ännu endast väger 56 kg, tog sig hela vägen till final i världsmästerskapet i brottning.

I finalen var dock motståndet för hårt. Ukrainkan Ganna Vasylenko vann med 2-2, 1-2.

Tjejbrottningen i de lättare viktclasserna brottas med teknik, vilket är Sofias styrka då hon både är snabb och teknisk. Detta har gjort att hon även tidigare har haft stora framgångar inom sin idrott. I de tyngre viktclasserna går brottarna mer på styrka. Men det satte inte stopp för Sofia som istället visade var skåpet ska stå när hon gick ända till final.

– Med tanke på att Sofia

Mattsson aldrig tidigare tävlat i 59-kilosklassen så är VM-silvret en bragd, säger Ove Köhler LKAB:s sponsorsvarige som har ringt och gratulerat Sofia. Sofia hälsar glatt tillbaka och tackar för gratulationerna!

KAJSA LINDMARK

Sofia Mattsson är en van medaljör i internationella sammanhang men i sin nya viktclass, 59 kg, är det första gången. På sin meritförteckning kan hon skriva: VM-silver 2011 (59 kg), VM-guld 2010 (51 kg), VM-guld 2009 (51 kg).



Foto: Krister Larsson - Inago television



Gångstråket genom Gruvstadsparken i Kiruna ska kantas av konstverk. Här ett motiv av fotografen Borg Mesch.

Foto: Fredric Alm

Borg Mesch i Gruvstadsparken

KIRUNA Drygt 200 personer trotsade regn och rusk för att delta i invigningen av Kirunas nya träffpunkt.

Parken ska fungera som en mobil oas mellan gruvan och samhället och är ett samarbetsprojekt mellan LKAB och Kiruna kommun. Anders Furbeck, LKAB:s direktör för samhällsomvandlingarna, och kommunchefen i Kiruna Stefan Härmäläinen välkomnade publiken till en "historisk dag".

Kommunrådet Kristina Zakrisson (s) och LKAB:s vd Lars-Eric Aaro invigningstalade och avtäckte parkens konstverk, två ståtliga cementblock med motiv från Borg Mesch föreställande bland annat Hjalmar Lundbohm och stadens förstfödda barn Kiruna Söderberg.

– Jag tror att det är jätteviktigt att vi, LKAB, kommunen och kirunaborna, gör det här tillsammans. Det här bidrar till en attraktiv stad. Nu ser vi fram emot att idélådorna som finns här i parken fylls av idéer om hur parken kan utvecklas säger Lars-Eric Aaro.

– Tanken är att det här ska bli en levande park för både barn och vuxna, säger Kristina Zakrisson.

Besökarna fick en presentation av parkens konst signerad länsmuseumchefen Curt Persson och musik av eleverna vid det Estetiska programmet på Hjalmar Lundbohmsskolan. I mattälten fanns det även möjlighet för gästerna att ta del av en utställning som eleverna i klass 6O på Tuolluvaaraskolan tagit fram med idéer och förslag till Gruvstadsparken.



Invigningen lockade såväl gammal som ung.

En av besökarna i samband med invigningen var Ingvar Engman som var nöjd med tillställningen.

– Ja, visst. Samtidigt är det ju lite främmande och nytt att vistas här. Det känns bra att man sköter det här området, sade han.

ULRIKA WESTERBERG

Liselotte Pettersson, nyfiken och äventyrlig projektingenjör nådde högre höjder

Vad har du gjort på semestern?

– Jag har gått upp till baslägret på 5400 meter på den tibetanska sidan av Mount Everest. Jag har alltid haft en dröm att se Himalaya. Väl där blir man lite religiös av att stå och se ut över topparna. Man tänker på alla människor som har försökt att nå den högsta toppen i världen och

vilka vedermödor de har gått igenom. Det är verkligen en speciell känsla. För min egen del ville jag prova på att känna på den höga höjden, jag var nyfiken på hur kroppen skulle reagera.

Hur gick det?

– Gruppresan som jag deltog i gick från Kina till Tibets huvudstad Lhasa där

Malm från Mertainen i pilotförsök

MERTAINEN En ny malmsort är alltid spännande. LKAB:s nyaste malm från den blivande gruvan i Mertainen har nu testats och genomgått pilotförsök.

Mertainen innehåller prima magnetit med en järnhalt på cirka 50 procent. Nästa steg är att ta bort olika föroreningar och få koncentratet att passa in i LKAB-produktionen.

Vid LKAB FoU i Malmberget har pilottester med rening genom flotation gjorts under månadsskiftet.

– Mertainens magnetit skall bli ett malmkoncentrat lika rent och med lika hög kvalitet som malmen från Kiruna och Malmberget. Det är vårt mål, säger Johan Bucht, LKAB FoU, som leder projektet.

JÄRNHALT

Mertainens malm kännetecknas av god järnhalt, låg fosforhalt och hög kiselhalt. Ett sätt att rena malmen är finmalning med magnetseparation. Nästa steg är att ta till annan teknik, som till exempel flotation.

– Vi har gjort laborieförsök med flotation som visar att kiselhalten och medföljande alkalier kan sänkas till samma låga nivå som i LKAB:s nuvarande malmsorter. Nu har vi gjort samma sak i pilotskala, säger Johan Bucht.

Försöken har gjorts vid FoU i Malmberget med sovråd malm från Mertainen. Cirka tio ton finmald pelletsslig har producerats.

Själva flotationsanläggningen består av en tank där man tillsätter ett medel som binder föroreningar och blåser in tryckluft underifrån. På ytan bildas ett skum som lyfter upp föroreningarna samtidigt



Mertainens malm renas genom flotation i ett pilotförsök hos LKAB FoU. Fr v Johan Bucht, Marcus Henriksson och Victoria Töyrä.

Foto: Mauritz Magnusson



Flotation är ett sätt att rena malm från alkalier och kisel.



Tanken för flotationsreningen vid FoU. Martina Kenttä, Victoria Töyrä, Marcus Henriksson och Kristoffer Johansson.



Conny Rehnvall övervakar flotationen.

som magnetiten, det renade koncentratet, stannar på botten.

Pelletssligen skall nu analyseras och utvärderas. Sedan sker provning med pelletstillverkning och nya tester.

GODA TESTER

– Försöken har gått otroligt bra. Det här är produktion i pilotskala. Många olika yrkesgrupper, avdelningar och entrepre-

nörer har samverkat, säger Victoria Töyrä forskningsingenjör och Marcus Henriksson, provningsledare för testet.

Efter pilotförsöken och utvärderingen väntar driftförsök i full skala vid anriknings- och pelletsverket i Svappavaara.

– Driftförsöken är planerade till i november. Då skall vi köra upp till 50 000 ton rågods från Mertainen, säger Johan Bucht.

MAURITZ MAGNUSSON



vi stannade i tre dagar för att vänja oss vid höjden. Tibet ligger högre än 3500 meter över havet och nästan alla fick ont i huvudet, det släppte först efter tre-fyra dagar. Kroppen förlorar mycket vätska och man måste dricka och ta det lugnt. Bara att gå uppför hotelltrappan känns som att man har astma och allt är dub-

belt så jobbigt. Det är en konstig känsla eftersom jag tycker att jag är ganska tränad annars. För att sedan komma upp till baslägret åkte vi först med jeepar efter dåliga vägar. De sista fem kilometrarna upp till 5400 meter över havet gick vi. Den här resan gav många intryck som att man har astma och allt är dub-

Fick du lust att en dag bestiga toppen på Mount Everest?

– Nej, men man kan bestiga lägre toppar på ca 6000 meter som är ett bra alternativ om man inte vill riskera liv och lem. Det hade varit en upplevelse!

KAJSA LINDMARK



Robert Pallari, underhållsingenjör fordon, och Ove Salomonsson, underhållsingenjör produktion, vet vikten av förebyggande hjulunderhåll. Stopp i omloppet leder till stora konsekvenser och kostnader. Foto: Fredric Alm



Vagnarna har rullat cirka 150 000 kilometer när de kommer in för hjulunderhåll till lok- och vagnverkstäderna i Kiruna.



Ett hjul kommer lastat.



I första hand sker svarvningar av hjulen.

Hjulskadefritt är målet när MTAB underhåller

KIRUNA 1100 vagnar, över 4000 hjulpar, fler än 8000 LKAB-hjul rullar längs Malmbanan. Hjulen är viktiga "kuggar" i LKAB-maskineriet. Personalen på MTAB har lärt sig vikten av förebyggande hjulunderhåll så att hjulen rullar – och har blivit riktigt bra på det.

– Vi ska se till att malmen kommer fram. Stopp i omloppet leder till stora konsekvenser och kostnader, säger Ove Salomonsson, underhållsingenjör produktion.

Varje dygn rullar nya lok och vagnar in i lok- och vagnverkstäderna i Kiruna. Loket har rullat 50 000 kilometer när de kommer in för hjulunderhåll och vagnarna cirka 150 000 kilometer. MTAB har

två krav på hjulunderhållet; trafiksäkerhet och ekonomi.

– Hjulunderhåll är en dominerande kostnad. Det gäller att underhålla hjulen vid rätt tillfälle. Om fordonen körs med för slitna hjulprofiler tappas styrförmågan. Då kan det sluta riktigt illa och där ska vi inte hamna, säger Ove Salomonsson.

SLITAGE VS SKADA

Vanliga orsaker som påverkar hjulunderhållet är räls, friktionsförhållande, laster och klimatförhållande. De olika orsakerna delas in i två huvudgrupper; slitage och skador.

– Vi ser gärna att vi hamnar i slitagegruppen. Dessa kan man förutse. Vi kan räkna ut hur många hjul som slits, vi har

instrument för det. Skador är svårare att förutse, säger Ove Salomonsson.

När dessa väl är ett faktum sätts åtgärder in.

– Vi gör i första hand svarvningar, det innebär att vi skär bort material av hjulet och får fram en ny och fin hjulprofil. Oftast kan man göra det ett antal gånger innan hjulet hamnar på omstomning. Då sker byte av hjulskivan, säger Ove Salomonsson.

MTAB är ett företag med goda underhållsresurser. De har en egen svarv specialgjord för järnvägsändamål.

– Det är en viktig maskin som vi inte klarar oss utan. Det är svårt att hålla lokparken i drift om svarven skulle gå sönder. Därför hoppas vi nu kunna investera i ytterligare en maskin, säger Ove Salomonsson.

Men bakom hjulunderhållet ligger hårt arbete. Personalen har full koll på fordonsparken samt vad som behöver göras i svarvmaskinen.

VIKTIG FELSÖKNING

Just nu har MTAB mycket att göra. Det är ingen slump. Hjulskador på lok och vagnar har den senaste tiden visat en ökande trend hos samtliga järnvägsföretag. Orsaken till problemet är inte helt fastställt, men MTAB är ett järnvägsföretag som lyckats bemästra hjulskadeproblemen på ett bra sätt.

– Förebyggande underhåll är a och o. Vi lyckas hålla igång trafik och produktion, men självklart strävar vi efter att bli hjulskadefria, säger Robert Pallari, underhållsingenjör fordon.

– Vi har jobbat hårt med teknikbiten. Vi har gått igenom lokprofilen och upptäckte bland annat att profilen förstörde hjulen. Det är nu åtgärdat, men problemet är inte löst, säger Ove Salomonsson.

Alla lok samt 20 procent av vagnshjulen svarvas i Kiruna. Resten tar Duroc Rail i Luleå hand om. Loken svarvas cirka tre gånger per år. Vagnarna rullar drygt ett år innan det är dags. MTAB har ett nära samarbetet med bland annat Trafikverket och norska Jernbaneverket.

MÄTSTATION FÖR HJULPROFIL

– Vi har bra fordon och hjul som inte skadar banan. Förstör vi banan, förstör banan hjulen för oss. De lever i symbios, säger Ove Salomonsson.

Varje hjulpar har en unik identitet. På

så sätt kan personalen följa upp och se vad som gjorts tidigare samt hur hjulen presterar.

– Senaste nytt är att vi kommer att få monterat en hjulprofilmätstation i Sunderbyn inom kort. Den läser av vilka profiler vi har på fordonen. Vi är otroligt glada att det kommer att skötas per automatik, säger Robert Pallari.

Profilen på fordonen har stor betydelse.

– Vi transporterar tunga laster och det är ett fantastiskt system. Järnvägen har framtiden för sig, men det är viktigt att vi jobbar med den. Vi har idag för mycket skador enligt vårt mål, slitage ligger däremot på en bra nivå, säger Ove Salomonsson.

JOHANNA FOGMAN

Kulor på lager får andra kunder



Pelletslager i Malmberget har sålts till andra kunder i Europa.

Foto: Fredric Alm

LKAB LKAB marknad: Efter sommaren har avhämtning av pellets från LKAB:s nordiska kunder minskat 10-20 procent.

Under tiden har ett pelletslager på cirka 200 000 ton vid LKAB i Malmberget vuxit fram.

LKAB Marknad ser nu nya möjligheter för LKAB:s kunder.

– Vi har fortfarande stark efterfrågan från andra kunder som gärna vill ha mer av vår pellets. Den möjligheten utnyttjar vi nu och har omfördelat delar av våra leveranser, säger Markus Petäjaniemi, direktör, LKAB Marknad.

Utskeppningen av MPBO kommer att fortsätta, primärt med båtlastar från

Luleå som sålts till europeiska kunder, som i sin tur kan komplettera för en viss brist på pellets (KPBO) från LKAB:s norra omlopp.

LKAB har också möjlighet att styra MPBO till Narvik för utskeppning men det undviker vi i det längsta då det logistiskt är ett sämre alternativ, med längre järnvägstransport och ytterligare belastning på skeppslastningen i Narvik.

– Efterfrågan på LKAB:s pellets är fortfarande stark både i Europa, Mellanöstern och Kina. En del av den efterfrågan kan vi nu tillgodose bättre, speciellt i de fall MPBO kan ersätta KPBO från norra omloppet. LKAB fortsätter planera för full produktion, säger Markus Petäjaniemi.

Marknadsavdelningen får ofta frågor om den europeiska skuldskrisen påverkat LKAB.

– Vi har ännu inte sett någon påverkan för LKAB, förutom att våra Nordenkunder har mött en minskad orderingång och därför dragit ned produktionen. Visserligen har stålmarknaden generellt försvagats i Europa men LKAB:s övriga kunder har ej dragit ner på inköpen av pellets från LKAB. På andra marknader, som Mellanöstern och Kina märks ingen påverkan, än så länge ska tilläggas. För vi ingen långsiktig lösning på skuldskrisen i Europa finns det en risk att marknaden försvagas ytterligare, säger Markus Petäjaniemi.

MAURITZ MAGNUSSON

Nycklar i låset – en säkerhetsfråga

LKAB Fordon under jord och i produktionsanläggningar ska vara olåsta med nyckel i tändningslåset.

Detta har beslutats i LKAB:s Skyddskommitté.

Bakgrunden till beslutet är att det ska vara möjligt att flytta på fordon vid behov.

– Det här är en viktig säkerhetsfråga,

säger Ronnie Hansson, sektionschef för Brand och besiktning. Detta är viktigt både ur brandsynpunkt men också viktigt ur ett utrymningsperspektiv. Om fordonet av någon anledning står i vägen ska det vara enkelt att flytta på.

Beslutet gäller under jord och inne i produktionsanläggningar och liknande.

KAJSA LINDMARK



Jobb och skratt Janos liv

KIRUNA Han är retsticken och felsökaren som lever för jobbet och barnbarnen. För Janos Eres, projektledare på KGS, är inget omöjligt.

Telefonen ringer ständigt och han stannar till och hälsar på flera personer längs vägen till Kirunas Kulsinterverk 4, KK4, som för stunden är hans arbetsplats.



NAMN: Janos Eres
ÅLDER: 59 år
YRKE: Projektledare KGS
FAMILJ: 2 barn och 4 barnbarn
BOR: I lägenhet i Kiruna

– Jag kan allt om den här byggnaden. Jag har varit in i varje vrå - från kvarn till skorsten, säger han och sneglar upp mot taket.

Han var 13 år när han kom till Sverige från fd Jugoslavien. 1978 flyttade han till Kiruna. Efter diverse utbildningar hamnade han som mekaniker på Rönnkvist och Wettainen där han jobbade 22 år innan han så småningom började på KGS.

VIKTIG KUGGE

Han har en förkärlek till problemlösning och har därför kommit att bli en viktig kugge i arbetet med underhållsstoppen i verken, både i Kiruna, Svappavaara och Malmberget.

– Många gånger är det knepiga fel och då brukar de ringa mig och jag svarar, fastän det är mitt i natten.

– De säger att jag är tjurskallig och det tar jag som en komplimang, det är positivt. Jag har alltid satt mig in i jobbet till 100 procent. Samtidigt ska tilläggas att jag ger mig så fort jag blir överbevisad.

JOBB OCH SKRATT

Att Janos brinner för jobbet råder ingen tvekan om. Kraften säger han sig få genom att mixa jobb med skratt.

– Att skratta är viktigt, samtidigt så gillar jag att skrämmas, säger Janos och ler finurligt innan han skrämmer slag på några av medarbetarna utanför KK4.

Men Janos samlar också energi på fritiden, genom att umgås med barn och barnbarn.



Janos Eres, projektledare på KGS, har en förkärlek till problemlösning och mixar gärna jobb med skratt. Foto: Ulrika Westerberg

– Vi träffas ofta, med barnbarnen passar jag på att leka men det blir också en hel del resande eftersom jag brukar ta med dem på semester när de har lov.

LÄSER MYCKET

Men det händer att Janos också tar det lugnt och samlar tankarna för sig själv.

– Jag läser mycket, mest nyhetstidningar men också en hel del böcker. Allt-

ifrån romaner till historiska böcker. Sen så händer det faktiskt att jag unnar mig att sova på soffan ibland.

Just nu är Janos delaktig i bygget av den sjätte rullkretsen i KK4 och tempot är högt. Trots det ger han ett lugnt intryck.

– Ingenting är omöjligt, allt har en lösning, skrattar Janos.

ULRIKA WESTERBERG



Jana Bjühr, jobbar för att öka motivationen till fysisk aktivitet bland LKAB:s anställda. Foto: Åsa Poromaa

Friskvården får kosta

MALMBERGET LKAB:s hälsomål är att fler ska träna och hålla sig i form.

– Vi vill att våra friskvårdskostnader ska växa och målet är att antalet som använder sig av våra träningsmöjligheter ska öka med fem procent per år, säger Jana Bjühr, hälsoutvecklare i LKAB.

LKAB-hälsan har som målsättning att utbilda och motivera de anställda plus bredda utbudet av aktiviteter.

– Fysisk inaktivitet är en av orsakerna till ohälsa och för tidig död, det har olika forskningsresultat visat. LKAB har en frisk personal. Men trenden är på väg att vända. De yngre människorna som anställs idag rör sig mindre och äter sämre. Vi har en stor utmaning framför oss och vill förebygga en tickande bomb, konstaterar Jana Bjühr.

Ett av syftena med friskvård i LKAB är att det ska finnas något som passar alla.

Men friskvården är inte lika på alla verksamhetsorterna.

Hur ska alla verksamhetsorter få möjlighet till friskvård?

– Det pågår en översyn av hur friskvården ska utvecklas för hela koncernen, vi är medvetna om att det kan uppfattas som att fokus är på Kiruna. Vi har nyligen bildat en sektion som ska jobba med utveckling av psykosocial hälsa och friskvård. Att förebygga ohälsa är högt prioriterat och friskvård är en viktig del i detta arbete, säger Kaisu Nilsson, chef för LKAB:s företagshälsövård.

Mer information om pågående aktiviteter finns på Insidan.se

En kostgrupp har startat i Kiruna och en startar i Luleå veckan 40.

MARITHA MOSSBERG



Kaisu Nilsson, chef för LKAB:s företagshälsövård. Foto: Maritha Mossberg

NY PÅ JOBBET:

JÖRGEN LANSGREN har utsetts till produktionsledare vid PKA drift vid KA1/KA2 i Kiruna.

PER LINDQVIST har utsetts till ny finanschef, Head of LKAB Treasury Center, i LKAB vid HK i Luleå.

MIKAEL FORSLUND har anställts som produktionschef vid EPO Operativt Inköp i Malmberget.

KURT LINDQVIST har anställts som sektionschef vid ER Redovisning vid HK i Luleå.

PER HOLMA har utsetts till ekonomichef hos FAB.

LiSA
Lärande i samverkan

Håll utkik på Insidan efter höstens utbildningar.



Föreställningar för LKAB i samarbete med Norrbottensteatern:

SVENNE - en monolog av Per Nilsson. En helt vanlig kille från landet dras till ett nytt främlingsfientligt parti med en karismatisk partiledare. Svenne känner sig sedd och betydelsefull. Inom kort har han avancerat inom rörelsen och blivit utsedd till partisekreterare. Hur kunde det hända? Vår för blev just han utvald? Hur gjorde han för att ta sig därifrån?

Föreställningens längd: Ca 60 min utan paus + ev efterföljande samtal.

Malmberget: Måndag 3 okt kl 18.00, Gunnilaskolan.

Kiruna: Tisdag 25 okt.

Svappavaara: Måndag 21 nov.

Biljetter till dessa föreställningar finns att boka för anställda inom LKAB. Boka i tid – först till kvarn...

Anmälan till föreställningen i Malmberget: Via mail till eva.bjorkvall@lkab.com
Information om övriga LKAB-föreställningar kommer senare.

LKAB | TACK

Stort TACK till alla arbetskamrater och arbetsledning på Fältservice för uppvaktning, presenter och trevlig fest i samband med min 60-årsdag och avgång från LKAB.

Egon Martinsson

Tack för all uppvaktning i samband med min 50-års dag.

Lars-Erik Sturk

Tack till alla arbetskamrater och övriga för all uppvaktning på min 60-årsdag.

Sten-Åke Isaksson

Tack för all uppvaktning i samband med min 50-års dag. Ingen nämnd ingen glömd.

Mikael Karlsson

LKAB | FRÅN INSIDAN

MÅNADEN SOM GICK:

1/9 LKAB:s vd ny ordförande i SKGS (Skogen, Kemin, Gruvorna och Stålet).

5/9 LKAB bygger 150 nya lägenheter på Luossavaara i Kiruna.

5/9 Wassara AB har fått en ny vd, Peter Schmid.

12/9 Trafikverket bekräftar att fyra nya mötesplatser ska byggas ut på Malmbanan innan år 2015.

12/9 Nytt inpasseringssystem i Kirunagruvan. Innan slutet av oktober väntas alla berörda ha fått sin "tag" utbytt.

14/9 Invigning av Gruvstadsparken del 1 i Kiruna.

LKAB | KALENDARIUM

DET HÄNDER I LKAB:

30/9 Invigning av LKAB:s inköpskontor i Shanghai.

6/10 Processrådet sammanträder.

v 40 Spontning påbörjas i sjön Luossajärvi i Kiruna. Senare påbörjas tömning av del av sjön.

11-12/10 Barentsrådet besöker Kiruna.

12/10 Extra bolagsstämma i Stockholm.

14/10 Koncernledningen sammanträder i Luleå.

20/10 LKAB:s styrelse sammanträder i Luleå.

21/10 Delårsrapport kvartal 3 publiceras.

v 43 SP kvalitets-, miljö- och energirevision.

LKAB | FRITID

Vävsektionen i Kiruna drar igång vävningen v 40.

Senaste anmälningsdag är 27/9.

Anmälan sker till:

LKAB Fritid 0980-710 31

Inger Aho, 070-598 09 20

Ulla Törmä, 0980-155 48.

LKAB | LEDIGA JOBB

Trainee i LKAB Koncernen.

Produktionschef Terminal Malmberget MTAB.

Vikarierande Produktionspersonal sommaren 2012.

Ingenjör till PIB Besiktning i Kiruna.

Tekniker/Projektör till PIB Brand/Besiktning/Bevakning i Kiruna.

Utvecklingsingenjör inom Maskinteknik, Kiruna.

Tekniker PNL.

Oljebilschaufför till PNM.

Produktionssamordnare till Byggstaben, PSA Malmberget.

Mekaniker sökes till Fältservice i Malmberget.

Deltidsbrandman sökes till PIB, Malmberget.

Processingenjör till PMS - Svappavaara.

Maskinförare till Malmberget.

Mekaniker - Svappavaara.

PKU söker produktionschef till dagmek KK2/KK3.

Ansvarig för Mergers and Acquisitions.

Administratör till Inköp.

Förrådnära Inköpare Malmberget.

Ekonomer till Redovisningen Kiruna.

Finance Position in UK.

Projektkoordinatorer till Kiruna och Malmberget, TAP.

Chef bergmekanik inom FoU Gruvteknik, TFG.

Forskningsingenjör i bergteknik, FoU Gruvteknik TFG.

Specialist, bergmekaniska analyser och bergförstärkning, TFG.

Specialist omgivningspåverkan, FoU, TFG.

Forskningsingenjör/Metallograf/Tekniker till Metlab i Luleå.

Forskningsingenjör pelletisering, TFP.

Mekaniker till Kvalitetsservice, Kiruna.

Forskningsingenjör Mineralteknik till Fou TFM.

Vi4:

Har du börjat med någon höstaktivitet?



Jan Leinonen, raslastare, Malmberget

– Jag har gjort en nystart på gymmet. Det är enkelt, jag kan ha mina egna tider när jag går skift. När jag var yngre tränade jag mycket på gym.



Sten-Åke Nylander, styrcentralen 815, Malmberget

– Jag jagar fågel, det har jag gjort sedan 1970-talet. Det är en återkommande höstaktivitet. Men jag joggar också.



Ida Mäki, driftoperatör KA3/KK4, Kiruna

– Jag tränar alltid som en galning, nu springer jag inför Lidingöloppet.

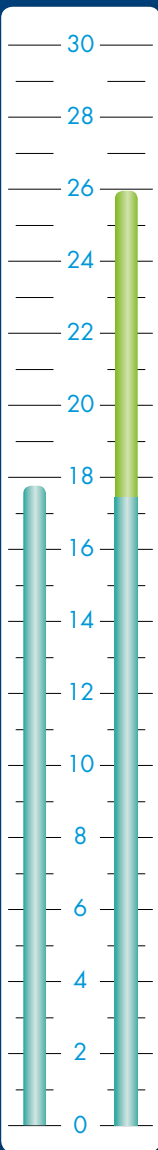


Katarina Naalisvaara, redovisningsekonom KGS, Kiruna

– Jag har kommit igång med yoga igen efter sommaruppehållet. Utöver det så promenerar jag mycket eftersom jag har hund och joggar ibland.

LEVERANSER
MILJONER
TON

2011 2010



Aktuell period 2011 och motsvarande 2010. ● Total leveransnivå 2010.

HUVUDPROCESSEN

Ack 2011

Ack 2010

▼ ARBETSMILJÖ

Antal olycksfall med frånvaro	23	50
-------------------------------	----	----

▼ FÄRDIGA PRODUKTER (kton)

Pellets	15 594	15 406
Fines (inkl KMR)	2 305	2 172

▼ FÖRÄDLINGSVERK (kton)

KK2	2 122	2 160
KK3	3 244	3 173
KK4	3 354	3 210
SK	2 614	2 383
ANR-SOVR (KMR)	589	569
ANR	1 716	1 603
BUV	2 072	2 237
MK3	2 188	2 244
PAR till Upplag	0	0
Summa	17 899	17 579

▼ RÅMALM (kton)

Råmalm Norra	11 385	18 302
Råmalm Södra	11 365	11 284
Summa	22 750	29 586

▼ PRODUKTKVALITET (%)

K-värde	97,2	94,1
---------	------	------

▼ KOMMENTARER 2 senaste veckorna (Siffrorna avser kton)

Norra: Råmalm: -15 kton. Urspårning, rälsbrott, ström probl.

KK2: -21 kton. Haveri stödhjul Kiln.

KK3: -3 kton. Justering kylarpallets, bandhaveri.

KK4: +9,6 kton. Svp: +2 kton.

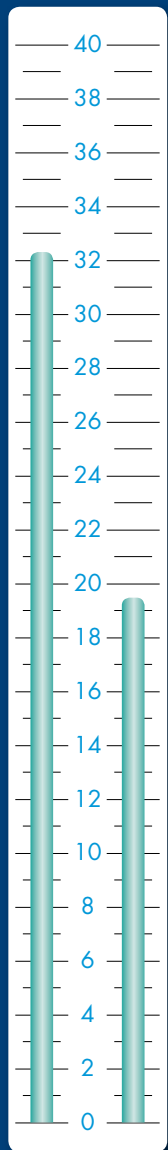
Södra: Råmalm: 1,2. Haveri kross M1050.

MAF: 1,8. MPBO BUV: -24,2. Rågodsbrist.

MPBO MK3: -4,5. Rågodsbrist.

BELÖNING
TKR. ACK
TOM JULI

2011 2010



veckobladet

Information till medarbetare i LKAB. Utges av LKAB Communications, Box 952, 971 28 Luleå.
Utkommer en gång i månaden med sommaruppehåll. För citeras, ange källan.

Nr 8 2011 kommer 28/10
Manusstopp 14/10

Redaktion:



Mauritz Magnusson
0970 - 765 22
076 - 844 57 92
mauritz.magnusson@lkab.com



Maritha Mossberg
0970 - 766 44
073 - 074 36 45
maritha.mossberg@lkab.com



Johanna Fogman
0980 - 714 75
070 - 342 14 75
johanna.fogman@lkab.com



Kajsa Lindmark
0970 - 767 78
070 - 363 55 70
kajsa.lindmark@lkab.com



Åsa Poromaa
0980 - 712 68
070 - 342 12 68
asa.poromaa@lkab.com



Ulrika Westerberg
0980 - 713 59
070 - 342 13 59
ulrika.westerberg@lkab.com

E-post: veckobladet.lkab@lkab.com

Internet: www.lkab.com

Ansvarig utgivare: Lotta Fogde

Produktion: Vinter

Tryck: Tryckpoolen AB