

veckobladet



Säker trafik med rätt attityd

Varje dag trafikeras Kirunas underjordsgruva av 60-80 bergbilar som fullastade med gråberg väger 45-50 ton styck. Men bergbilarna är inte ensamma. Ytterligare 400 fordon kör dagligen omkring i KUJ. En sådan tät trafik kräver rätt attityd, hänsyn och respekt.

S I D **3**

LKAB:s vision är att nå noll olycksfall. Under 2011 är målet att sänka antalet olycksfall med 20 procent. För att nå dit måste vi bli mer måna om varandra och vara varandras väktare.



Anders Kitok
– Vi måste bli bättre på att kommunicera säkerhet. Att påpeka när vi gör fel är att måna om varandra.

Säkrare start på 2011

Det här året har börjat relativt bra. Vi har haft färre olycksfall jämfört med inledningen av förra året. Det är bra, men förbättringen måste vara uthållig och långsiktig.

Introduktion och kompetensutveckling inom säkerhetsområdet är avgörande och obligatoriskt. Det gäller för samtliga chefer och medarbetare. Att kommunicera säkerhet och förbättra säkerhetsarbetet kontinuerligt är viktigt i vårt mål att nå noll olycksfall.

DE FLESTA OLYCKSFALL sker på grund av osäkra handlingar. Det är oftare det egna beteendet som orsakar olyckorna än felaktig utrustning. Det var för att förbättra just den typen av olyckor som programmet Säkerheten Först startades 2005-2006.

För att skapa olycksfria arbetsplatser måste vi få ett förändrat beteende. Det är det enda sättet. Vi är alla ansvariga för att se över vår egen arbetsmiljö. Att du och jag upptäcker en risk, påpekar och eliminerar den är att värna om och vara mån om arbetskamraterna.

Kvalitetsutveckling är ett område med en glädjande trend. Samtliga månader ligger över målvärdet. Våra leveranser gick programenligt ända tills vi

fick haveri på fartygslastaren i Narvik. Vi stod stilla där i två veckor. Leveransvolymerna kommer vi att kunna ta tillbaka under året.

VI HAR ÄVEN HAFT PROBLEM med kulsinterverket KK2 i samband med produktionsstarten efter en månads stopp (feb/mars) och ett längre stopp i april. Där har vi tappat produktion. Det positiva är att Malmberget har gått mycket bra.

Vi måste fokusera på att reducera störningarna i vår produktionsapparat. Många områden har arbetat väldigt bra med det. Ordning & Reda är ett av de viktigaste förbättringsområdena.

ATT HÅLLA KOSTNADERNA INOM LKAB är viktigt och långsiktigt. Därför måste vi arbeta systematiskt med att sänka kostnader genom att sänka förbrukningar och tillsammans med inköp sänka priser på material och tjänster.

Att arbeta med energieffektiviseringar är ett måste. Energipriserna väntas öka samtidigt som verksamheten blir mer energikrävande genom stigande volymer.

Anders Kitok, Mining Division

Jan Carlsten, trafikansvarig i KUJ:

“Vi vill att alla kör likadant här som de kör på stan”

KIRUNA Rätt attityd, hänsyn och respekt. Det är ledorden som ger en säker trafik i Kirunagruvan.

Trafiken i KUJ är tät. Ett 60-tal bergbilar är i frekvent trafik här. Det handlar om bilar som fullastade med gråberg väger 45-50 ton, vilket gör dem svårmanövrerade.

För att hjälpa varandra använder förarna BDX-radion där de anger sin position. Vid trånga passager lämnar en tom bergbil på väg ner, företräde för en lastad bergbil på väg upp.

TRÅNGT OCH RISKFYLLT

– Man vill ju hjälpa den som kommer upp och ge honom så fri väg som möjligt. Nästa gång är det ju jag som ska upp, säger föraren Fredrik Ruthström.

Samtidigt stannar han för att vänta in ett fullastat ekipage strax före en kurva på 1343-metersnivån. Den mötande lastbilen syns ännu inte bakom hörnet när en pick-up kör om oss - och möter bergbilen precis i kurvan. Det går bra, men mötet blir trångt och riskfyllt.

– Det är det här som händer och man undrar hur de tänker när de kör om oss när vi stannar före en kurva, säger Fredrik Ruthström och fortsätter:

HÄNSYN OCH RESPEKT

– Jag skulle vilja att de visade mer hänsyn och respekt. Vi är stora och klumpiga och behöver mycket plats. Men om alla skärper sig så kommer vi långt. Och det gäller alla - för vi lastbilsförare är inte perfekta.

Jan Carlsten, trafikansvarig i KUJ, håller med.

– Vi tar inte ställning för någon. Lastbilsförarna gör också fel och skapar situationer där småfordonen får det besvärligt, säger han och fortsätter:

– Visionen är noll olycksfall och dit kommer vi med hänsyn och respekt. Och



– Här på raksträckorna är det okej att köra om. Men om vi stannar utan att tydligt visa att man kan köra om oss - då ska man inte göra det, säger bergbilsföraren Fredrik Ruthström. Foto: Åsa Poromaa



Under ett arbetspass hinner Fredrik Ruthström köra upp med 4-6 lass gråberg från KUJ. När hans lastbil är fullastad väger den 45-50 ton. “Då är den lite bångstyrig”, säger han.



Jan Carlsten, trafikansvarig i KUJ, poängterar vikten av rena bilar. Som exempel är smutsiga lampor en dold fara för bakomvarande bilar. Foto: Ulrika Westerberg

vi är inte tandlösa. Vi använder oss av sanktionssystemet och det har hänt att intern personal har fått varningar och att extern personal fått inpasseringstillståndet för LKAB:s område indraget under en tid.

RÄTT ATTITYD

– Vi vill att alla kör likadant här som de kör på stan - för samma regler gäller här. Därför är det viktigt att alla risker och tillbud rapporteras till LKAB via företagets kontaktperson. Ingen är perfekt, men vi måste ha förståelse och respekt

för varandra. Allt handlar om rätt attityd hos förarna, säger Mikael Rantakyro, arbetsmiljöutvecklare på hälsan.

ÅSA POROMAA

FAKTA:

KUJ – KIRUNA UNDER JORD

Varje månad rapporteras i snitt 50 risker och tillbud i kategori 9, händelser med fordon.

Varje dag trafikeras Kirunas underjordsgruva av:

- 60-80 bergbilar
- 100-talet företag
- 700-800 personer
- 400 övriga fordon

Möjligheter till effektivare inköp

SHANGHAI LKAB arbetar aktivt med att hitta nya inköpsvägar. Första ordern, en krossbotten direkt från Kina, är undertecknad. Leveranstider och priser nästintill halveras.

– Det känns mycket bra att komma igång. Kina är ett gigantiskt land och har många gånger minst lika god standard som västvärlden, säger Anders Lundgren vd för LKAB:s inköpskontor som öppnar i Shanghai.

Ute i verksamheterna är man med på taget redan från början. Och ser bara fördelar med direktköp från Kina.

– Vi ser positivt på det här genom att vi har varit med i processen redan från början. I och med kortare leveranstider så minskar stopptiderna vid eventuella haverier i anläggningarna. Kineserna verkar vara kunniga och har hög kompetens så det här är positivt för LKAB, säger Mikael Oskarsson produktionschef på mekunderhåll under jord som tillsammans med Hans Nilsson har besökt flera guterier i Kina.

– Vi har många positiva intryck med oss från besök hos leverantörer i Kina, säger Hans Nilsson underhållsingenjör under jord.

Först ut i inköp från Kina är en krossbotten till nya huvudnivån i MalMBERGET. Där halveras leveranstiden från åtta till fyra månader jämfört med andra leverantörer och till ett lägre pris. Handel med



Anders Lundgren, här på plats i Shanghai.

Foto: Privat



Mikael Oskarsson och Hans Nilsson.

Foto: Maritha Mossberg

produkter som tillverkas i Kina har skett under en längre tid med västerländska leverantörer men de stora guterierna finns i Asien. Trots stora förtjänster för

LKAB när järnmalmpriset ligger i topp finns kravet på att hålla nere kostnaderna för att möta en eventuell kommande lågkonjunktur.

Varför är det rätt att handla från Kina?

– Kina är världsmarknadens motor och utvecklas snabbt. Där finns stora möjligheter till effektivare inköp. Att stora variationer i kvalitet finns råder ingen tvekan om. Men vi kontrollerar alltid våra leverantörers kvalitet och arbetsförhållanden oavsett inköpsmarknad. Vi väljer de bästa som lever upp till våra krav, konstaterar Anders Lundgren.

MARITHA MOSSBERG

ANNA REBECKA" døpt en gang med to...

NARVIK – Jeg døper deg til Anna Rebecka. Må hell og lykke følge deg på de 7 hav og på alle dine reiser. Med disse ord foretok Narviks ordfører Karen Margrethe Kuvaas den offisielle navnedåpen av LKAB:s ny bukserbåt i Narvik.

"Anna Rebecka" har i 2 sesonger operert på Grønland for Minelco under navnet Western Seqi.

Dåpsseremonien fant sted på bukserbåtkaia i Narvik "Anna Rebecka" har i 2 sesonger operert på Grønland for Minelco under navnet Western Seqi. Båten

skulle erstatte "Svarta Bjørn" som har vært en trofast sliter på Narvik Havn i over 50 år.

Derfor er det også naturlig å gi navnet "Anna Rebecka" til nybåten; det egentlige navnet til legendariske "Svarta Bjørn".

Etter at den offisielle dåpen var avsluttet, kom Jonny Mobakken fra Rallarklubben frem og med bistand fra årets Svarta Bjørn, ble "Anna Rebecka" døpt for andre gang samme dag.

Havnesjef Rune Arnøy overleverte Narvik Havns emblem til båten og i sin hilsmingstale kunne han fortelle at dåp av fartøy i Narvik er en sjeldenhet.



Med skikkelig handlag smalt champagneflaska i skutesida på "Anna Rebecka"

Anna Rebecka Hofstad var ungjenta som oppsøkte eventyret i Rombakstbotn da jernbanen ble bygd mellom Kiruna og Narvik.



Fyra pumpstationer med likadan utrustning förbättrar underhållet.

Foto: Mauritz Magnusson



Här sprängs den nya pumpstationen.



Vattnet renas i en slamavskiljare.

Nya pumpstationen ger bättre vattenuppföring

MALMBERGET LKAB har beslutat investera i en ny pumpstation i gruvan i MalMBERGET. Investeringen är i storleksklassen runt 100 milj kr totalt.

Det blir ett lyft för vattenuppföringen. Inte mindre än tio gamla, små pumpstationer kan stängas.

Sprängningsarbeten för bergsalen till den nya pumpstationen har redan påbörjats i Vitåfors på nivån 655 meter.

– Vi får en effektivare, energisnålare och bättre uppföring av vatten, säger Anders Magnusson, som arbetar i projektet med Mats Ylipää som projektledare.

BERGRUM BLIR RESERVOAR

Ett befintligt bergutrymme på en nivå 55 meter ovanför den nya pumpstationen blir reservoar. Där byggs en bassäng för att samla upp vatten från ovanliggande nivåer i gruvan och för slamavskiljning.

Bassängen blir placerad rakt ovanför den nya pumpstationen och skall via ett borrhål förse den nya pumpstationen med rätt vattenmängd via självtryck, en ren energibesparing.



– Gemensam utrustning ger säkrare drift, säger Anders Magnusson.

Den nya pumpstationen skall vara klar att ta i drift till värfloden nästa år. Sprängningsarbeten och lastning pågår nattetid eftersom arbetet påverkar trafiken i den stora snedbanan i gruvan.

SLAM AVSKILJING

Allt vattnet måste renas från gruvslam via avskiljare i sedimenteringsbassänger. Partiklar bör inte vara större än 50 µm, eller 50 miljondelars millimeter för att inte slita på utrustningen.

Samtidigt är gruvproduktionen även en stor vattenanvändare. Produktionen behöver allt från borrsvatten till produktionsvattnet för rengöring, dammbind-

ning, spolning mm. Gruvans vattenförbrukning är 600 kubikmeter per timme. Flera av de gamla pumpstationerna blir nu borrsvattenreservoarer.

I projektet ställs stora krav på system för effektivt underhåll.

– Vi satsar på samma motorer, pumpar, ventiler och utrustning som redan finns på de andra stationerna. Därmed är alla delar i systemet utbytbara med varandra och reservdelar finns inom räckhåll, inte minst viktigt säger Anders Magnusson.

VÅRFLOD STRÖMMAR IN

Vattenuppföringen är en viktig del i gruvan. Inkommande vatten strömmar till från grundvattnet och ytvattnet ovan jord. Mängden varierar från 9 000 kubikmeter per dygn under vintern till 54 000 kubikmeter under värfloden.

Kraven på effektiv vattenuppföring är lika gammal som gruvbrytning. Utan pumpar skulle gruvan vattenfyllas.

– De lägsta nivåerna fylls på några timmar medan det skulle ta flera år att vattenfylla hela gruvan, säger Anders Magnusson.

MAURITZ MAGNUSSON

Strategimöte med vd:

Vision mot 50 miljoner ton

LKAB Strategidagarna andas optimism och framtidstro. Under våren ska alla medarbetare ha mött LKAB:s vd Lars-Eric Aaro. Han skildrar både företagets nuläge och framtid.

– Vi har satt LKAB 37 som mål till 2015. Men det kanske inte räcker. Vi kanske måste nå 50 miljoner ton eller mer. Vi vill växa med våra kunder. Det har strategisk betydelse och vi undersöker nu flera olika uppslag till malmfyndigheter i bland annat Svappavaara, säger han.

Det är en enkel och tydlig bild som målas upp om LKAB när Lars-Eric Aaro möter sina anställda. Han pekar på företagets utveckling och styrka och vänder sig både till nya och gamla anställda. De närmaste åren kommer över 1 000 personer att nyanställas. Det handlar om framtidssatsningar och utmaningar där investeringarna är en viktig ingrediens.

Namnet strategidagar gör skäl för namnet. Han understryker det viktiga säkerhetsarbetet som vi anställda aldrig får göra avkall på.

– En säker arbetsplats är allas ansvar. Lars-Eric Aaro har rest till konferensens verksamhetsorter och startade i Luleå i början av april. Strategidagarna slutförs i Kiruna under maj.

MARITHA MOSSBERG



Lars-Eric Aaro träffar under våren alla anställda inom LKAB. Alla känner nu till LKAB:s strategi att öka produktionen. Fördubbling är en framtidsvision. Foto: Fredric Alm

Vad tycker du var viktigast på strategidagen med LKAB:s vd Lars-Eric Aaro?



Andreas Pettersson, underhållsingenjör, Malmberget

– Kul att få information om vad som ska hända. Viktigt var att få veta om hur den framtida rågodsförsörjningen kommer att se ut, det var det nya som jag inte hade koll på.



Ann-Cathrine Hirvelä Lantto, kvalitetsutvecklare, Malmberget

– Det var bra! Vi fick veta hur vi ska förhålla oss till framtiden. Intressant om gruvorna i Svappavaara och att det påpekades att LKAB har tillstånd för Gruvberget. Det var en fullständig sammanställning.



Göran Oja, controller, Kiruna

– Allt var viktigt, men intressantast var informationen om LKAB 37, hur framtiden ska se ut och vart vi är på väg.



Marina Källvik, guide, Kiruna

– Att vår vd tar sig tid att träffa oss alla och berätta om läget idag samt vad som kommer att ske framöver. Det är fantastiskt! Informationen är viktig för att vi anställda ska få motivation.



Alvar Niemelä, post-administratör, Kiruna

– Att vi fick information av vår vd om vad som händer i framtiden, vad investeringarna ger och att alla är medvetna om det. Det kommer ny personal hela tiden.



LKAB:s produktion gick för högvarv första kvartalet 2011, men leveranserna drabbades av ett avbrott på grund av sprickor i skeppslastaren i Narvik. Foto: Fredric Alm

Full produktion efter positiv kvartalsrapport

LKAB LKAB:s delårsrapport för första kvartalet 2011 visar en fortsatt positiv utveckling. Nettoomsättningen blev 6 061 miljoner kr och rörelseresultatet blev 2 878 miljoner kr.

- Nettoomsättningen ökade med 35 procent
- Rörelseresultatet blev 2 878 (1 361) Mkr.
- Resultatet före skatt blev 2 869 (1 384) Mkr.
- Resultatet efter skatt uppgick till 2 235 (984) Mkr.

Det första kvartalet 2011 fortsatte den höga efterfrågan på LKAB:s produkter.

Leveranserna av järnmalmsprodukter blev 5,6 (6,3) miljoner ton, en minskning med 11 procent. Minskningen beror på transportsvårigheter i form av svårt isläge i Östersjön som har försenat båtar till Luleå hamn, hårt väder med lavinfara i fjällen som orsakat inställda tåg på Malmbanan samt ett haveri på skeppslastaren i Narviks hamn. Produktionen

av järnmalmsprodukter har gått bättre än planerat och uppgick till 6,5 (6,2) Mt. Den globala järnmalmsmarknaden har vuxit kraftfullt under de senaste 10 åren, och LKAB:s strategi bygger på att företaget ska växa tillsammans med sina kunder.

Marknadsutvecklingen ser fortsatt positiv ut för helåret 2011. Den kinesiska stålproduktionen och importen av järnmalm är fortsatt hög, samtidigt som det internationella utbudet av sjöburen järnmalm fortsätter att vara lägre än den totala efterfrågan. Tillväxtplaner hos LKAB:s kunder medför en ökande efterfrågan på LKAB:s järnmalmspellets.

De flesta aktörerna räknar med prisökningar på järnmalm under 2011. Prissättningsmekanismerna på den globala järnmalmsmarknaden är under utveckling, vilket också kommer att påverka LKAB:s prissättningsstrategi. Den långsiktiga marknadsbilden för järnmalmsprodukter och industrimineraler är oförändrat positiv. LKAB planerar full produktion under 2011.

DEBATT:



Jan Fors, produktionschef, KA3: "Sveriges största industrisatsning. Där man i LKAB:s eget veckoblad publicerar människor i arbete i KUJ Utan skyddsglasögon och hakrem. Vad ger detta för signaler till personalen. Vi som operativa ledare blir inte trovärdiga i vårt säkerhetsarbete, när det ständigt publiceras sådana bilder."

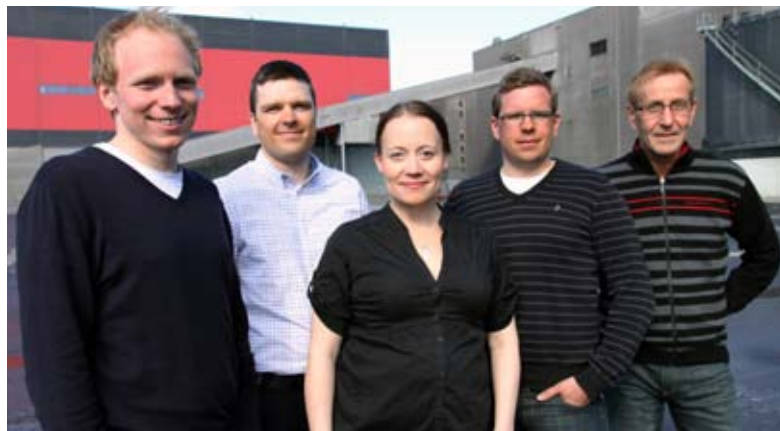
Svar: Hans Engberg, projektchef KUJ1365:

Att personen i fråga på bilden inte har skyddsglasögon är OK. Vi har gjort riskanalyser som beskriver vilka arbeten som kräver skyddsglasögon. Detta är inte ett av dem.

Att han däremot inte har hakrem upptäckte jag inte förrän jag såg bilden i Veckobladet vilket är beklagligt. Sådan ska alltid bäras för att hjälmen ska ge fullgott skydd. Tyvärr verkar vi ha ett generellt problem med hakremmen i hela LKAB vilket är rätt underligt. Ingen MC-åkare ger sig t ex ut på vägarna utan att knäppa hjälmen!

Reds kommentar, Mauritz Magnusson:

Denna gång upptäcktes tyvärr inte bristen av redaktionen vid bildbedömningen. Vi beklagar. Inom redaktionen har vi svårt att ta säkerhetsansvar för alla arbetsplatser inom LKAB som vi besöker. Fler säkerhetsrundor där man påpekar och åtgärdar bristerna är ett sätt att åstadkomma förbättring.



Projektgruppen. Från vänster: Andreas Brunlöf, projektledare konsultföretaget McKinsey, Johan Häggroth, controller, Sofia Waaranperä, processingenjör energi och miljö, Stefan Lahti, forskningsingenjör energi och emissioner och Benneth Andersson, projektingenjör energi.

Ett mer energieffektivt LKAB

LKAB LKAB:s energikostnader förväntas fördubblas mellan åren 2010 och 2016. Energipriserna ökar. Samtidigt blir verksamheten mer energikrävande på grund av stigande volymer. För att behålla dagens starka konkurrenskraft måste LKAB bli mer energieffektivt.

Ökad brytningstakt leder till ökad energikonsumtion. LKAB kommer att expandera kraftigt i och med att nya nivåer byggs. Som ett led i energieffektiviseringen har ett pilotprojekt genomförts i Svappavaara.

– Syftet med projektet är att ta fram och testa ett arbetssätt för energieffektivisering, säger Sofia Waaranperä, processingenjör miljö och energi.

Energi motsvarar idag tio procent av LKAB:s totala kostnader. Det är den sjätte största kostnaden. Företaget har idag gamla, fördelaktiga energiavtal. Dessa avtal kommer att löpa ut.

– Dyrare elpriser gör att vi hamnar på den rörliga marknaden, säger Benneth Andersson, projektingenjör energi.

Projektgruppen har etablerat ett arbetssätt för att följa upp energiförbrukning på olika nivåer i organisationen. De har genomfört en kartläggning av vilka

energimätningar som finns idag och vilka mätningar som saknas.

– Projektet har haft som mål att identifiera de största påverkande faktorerna till energiförbrukning, säger Stefan Lahti, forskningsingenjör energi och emissioner.

En tydlig och enkel uppföljning av energiförbrukning och påverkande faktorer ska på sikt bidra till minskad energiförbrukning. En lista med idéer på förbättringspotentialer har tagits fram. Det är totalt 68 olika ingrepp för minskad energiförbrukning. Många av förslagen kommer från personalen, men har även tagits fram i samarbete med McKinsey.

– Vi har tagit fram olika nyckeltal och verktyg för energieffektivisering. Mycket handlar om att förändra ett beteende bland personalen, säger Sofia Waaranperä.

Projektet ska nu utvärderas. Tanken är sedan att arbetssättet ska spridas ut till övriga delar av LKAB i både Kiruna och Malmberget.

JOHANNA FOGMAN

Några av idéerna som har framkommit är:

- Omformning av spolrännorna som ska leda till minskad vattenförbrukning.
- Varvstalsstyrning på fläktar för att minska spjälstyrningen.
- Värmeåtervinning i ställverk Anrikning.

Harry håller takten både i musiken och på jobbet

KIRUNA För ett antal år sedan var han nära att gå in i väggen. Idag har han hittat harmonin i livet. Harry Timander är arbetsmiljöutvecklare på LKAB tillika musiker som drömmer om att jobba mer med de mjuka frågorna och har siktet inställt på Svensktoppen!



NAMN: Harry Kalervo Timander

ÅLDER: 49 år

YRKE: Arbetsmiljöutvecklare LKAB

FAMILJ: Frun Kicki och sönerna Johannes, Alexander och Mattias

BOR: Kiruna

Harry Timander har arbetat inom LKAB sedan 1982 däribland som reparations tekniker, produktionschef och internrevisor. Samtidigt är han för många kirunabor känd som trummis i dansbandet CeGes och pappa i en mycket musikalisk familj. Utöver Harry själv som medverkat i flera olika band och dessutom haft en utlandskarriär på gång så består familjen av frun Kicki som sjunger i kör och är engagerad i Kiruna Amatörteater och tre söner som alla är flitiga utövare av både musik och teater.

ARBETSMILJÖFRÅGOR

Han är en stolt LKAB-anställd som stortrivs med jobbet som arbetsmiljöutvecklare som bland annat handlar om att gå skyddsronder på de olika arbetsplatserna. Men det tog några år att hitta rätt i arbetslivet. Under småbarnsåren då Harry skulle kombinera arbetet med familjeliv och musikkarriär hamnade han i något av ett ekorrhjul där allting flöt ihop. Plötsligt insåg han att han var tvungen att dra ner på tempot och fokusera på var sak för sig.

– Det var svårt att inse, men det var nödvändigt.

– När det gäller jobbet så har intresset för arbetsmiljöfrågor vuxit sig starkare med åren, och då framförallt de mjuka frågorna. Samtidigt har jag alltid varit



Harry Timanders som arbetar som arbetsmiljöutvecklare inom LKAB är också trummis i dansbandet CeGes. Foto: Ulrika Westerberg

intresserad av att arbeta med människor och att få inspirera, så när jag blev erbjuden jobbet kände jag verkligen att jag hade hamnat rätt.

SVENSKTOPPEN

Samtidigt berättar Harry att han genom sitt arbete fått energi att återigen satsa på musiken. Och tillsammans med bandkollegorna i CeGes ska han nu lyfta dansbandsmusiken i Norrbotten till oanade höjder. Första steget har varit att byta namn från Carl-Görans (som funnits i 30 år reds anm) till CeGes. Det andra var att damma av den gamla repertoaren och fräscha till låtarna. Nästa steg är att ta sig in på Svensktoppen. Och resan dit har just börjat. CeGes senaste låt "Minnen av dig" som är skriven av Harry och bandet och producerad av en av Harrys

söner kvalar just nu in till deltävlingen "Svensktoppen nästa".

– Det är riktigt spännande. Faktum är att det är en bra låt som sätter sig direkt så jag tror att det ska gå bra. Samtidigt är det lite roligt för idén till texten föddes efter ett samtal med en arbetskollega, avslöjar Harry.

INSPIRATION

Om än han till största del får sin inspiration till musiken genom arbetet så vill han inte påstå att han lyssnar efter "gruvans melodi".

– Nej, inte direkt.... Men skulle jag beskriva LKAB med en melodi så kan jag direkt säga att den skulle vara majestätisk med mycket stråkar och blåsinstrument – likt Elvis öppningsnummer i CC Rider.

ULRIKA WESTERBERG

Vårens Friskvårdsaktiviteter i Kiruna

LKAB Vecka 24 har du som LKAB-anställd möjlighet att vinna fina priser genom att delta i Kirsams arrangemang.

Måndag 13 juni 18.00 cykeltur Kiruna centrum – IRF tor, vätska och snacks finns på IRF.

Onsdag 15 juni 18.00 vandring Midnattssolsstigen (Ripan-Loussavaaras topp tor) fika på toppen.

Du som deltagit i båda aktiviteterna är med i utlottning av priser som sker på Loussavaaras topp under vandringen. Aktiviteterna är för Kirsamanställda med

familj men vinster delas bara ut till de anställda.

Detta gäller anställda i LKAB, Kiruna Kommun, Tekniska verken, KBAB, Radiotjänst, Rikspolisstyrelsen och IRF.

Har du deltagit i *Jägarloppet 24/3* och kommer att delta i *Jägarmilen 25/8* har du, genom att delta i aktiviteterna v 24, genomfört utmaningen Four Kirsam och får då efter Jägarmilen ett pris från Kirsam.

Båda grenarna under vecka 24 får räknas in i LKAB:s egen utmaning Kiruna Klassikern – mer info om den finns på Insidan.

Under Kiruna festivalen kommer Kirsams friskvårdsgrupp att finnas i Ferrum parken. Där har du möjlighet att testa din kondition, fettprocent, muskelmassa, buk fett, titta på sockerutställning och få information om Kirsams arbete.

Kirsam området har öppet Fredag och Lördag 12.00-16.00

Detta gäller anställda i LKAB, Kiruna Kommun, Tekniska verken, KBAB, Radiotjänst, Rikspolisstyrelsen och IRF.

JANA STRIDFELDT BJUHR
Hälsoutvecklare
LKAB Hälsan

Luossa Hill Climb:

En skidutmaning i uppförsbacke



Med sikten inställt på målet uppe på toppen.
Foto: Anette Vajstedt



Ida Vajstedt kämpar sig uppför backen med Bo Fjällborg jagandes efter.

KIRUNA Luossa Hill Climb är en skid-tävling för de som gillar utmaningar. Tävligen arrangerades för första gången i år av skidsektionen i Kiruna.

18 tappra skidåkare hade samlats vid slalombacken måndagen den 4 april för att utmana varandra i Luossa Hill Climb.

Tävlingen gick ut på att, från startområdet nedanför slalombacken, ta sig upp till toppen på längdskidor.

Först upp i herrklassen var Daniel Dyraner på tiden sju minuter. I damklassen segrade Ida Vajstedt på tiden 10:53.

Förutom skidtävligen fanns det även möjlighet för LKAB-anställda med familjer att låna utrustning och prova på slalom och snowboard i backen. Duktiga instruktörer fanns på plats.

– Det serverades hamburgare, kaffe, läsk och fikabröd. Tur med vädret hade vi också, säger Liselotte Pettersson, sekreterare i skidsektionen.

Kort och gott, en mycket lyckad skid-dag, både uppför och nedför.

JOHANNA FOGMAN

LKABs SOMMARSKOLA 2011

För alla killar och tjejer 11-13 år i Gällivare. Anmäl dig senast 18 maj – mer info på LKAB.com

NY PÅ JOBBET:

Peter Åhl, produktionschef, Malmberget
Stig Jadmalm, produktionschef, Malmberget
Eva Rannebo, produktionschef, Malmberget
Jeanne Krook, produktionschef, Kiruna
Christina Lövgren, produktionschef, Kiruna
Ingela Olsson, varumärkeschef, Luleå

LKAB | TACK

Tack arbetskamrater för mina 45 år i LKAB. Tack för presenterna. Särskilt tack till skiftlag 5 i Svappavaara. Ni är ett top-pengäng.
Lars-Olof Tjäder

Jag vill tacka samtliga arbetskamrater och arbetsledning för tiden som har varit och för blommor och presenter från LKAB i samband med min pensionsavgång.
Jan Björk Busstransporten

Hjärtligt tack till MTAB/LKAB, alla arbetskamrater och övriga för all uppvaktning i samband med min pensionsavgång. Saknar er alla.
Bengt Dahlbäck

Tack för all uppvaktning och presenter på min 60-årsdag, ingen nämnd ingen glömd.
Sten Sundgren

Stort tack till arbetskamrater och arbetsledning för presenterna i samband med min pensionsavgång. Sven-Olov Johansson

Tack Kenth Nilsson för lånet av skoterskor-na. Tur att du hade med ett extra par när jag var så glömsk. Dom värmdes.
Eva Landström

LKAB | KALENDARIUM

DET HÄNDER I LKAB:

17/5 informationsmöte i Svappavaara ang tömning av Leveäniemi

26/5 invigning av Informationskontor på Folkets Hus i Kiruna

27/5 LKAB Framtid kommer ut

10/6 Veckobladet kommer ut

13-14/6 Ledningskonferens på Dundret

14-15/6 Concernledningen sammanträder

14/6 Årets bästa förslagsställare premieras

15/6 Företagsrådet sammanträder

18/6 LKAB Familjedag i Kiruna

19/6 LKAB Familjedag i Malmberget

22/6 LKAB-styrelsen sammanträder

22/6 Skyddsommittén sammanträder (video)

LKAB | FRÅN INSIDAN

MÅNADEN SOM GICK:

4/4 Årets strategidagar inleds med start i Luleå.

7/4 Skeppningen i Narvik åter i full gång efter haveri.

10/4 All verksamhet under och ovan jord i Kiruna står still under förmiddagen. Orsaken är skada på högspänningssystemet.

19/4 Ett godståg med kalkvagnar spårar ur i anslutning till Victoriahamnen i Luleå.

20/4 LKAB beviljas tillstånd av Länsstyrelsen att provbryta järnmalm i Mertainen utanför Svappavaara.

26/4 LKAB:s idrotts- och kultur-stipendiater 2011 presenteras; styrkelyftaren Nina Eriksson och Willy Clay Band.

27/4 LKAB beslutade investera c:a 1 miljard i 4 nya IORE och 300 nya malmvagnar.

27/4 Årsstämma i Luleå.

28/4 Berättarkväll på LKAB:s informationskontor i Malmberget.

5/5 LKAB satsar 50 miljoner kronor på Luleå tekniska universitet.

LKAB | LEDIGA JOBB

Vedlikeholdsingenjör, Division Mining, Narvik

Utvecklingsingenjör dammsäkerhet Division Mining, Kiruna

Processingenjör till pelletsverken, Malmberget

Automationstekniker Förädlingsverken, Malmberget

Utvecklingsingenjör materialteknik, Kiruna

Driftbergmekaniker, Malmberget

Vikarierande miljö- och energiingenjör Mining Division, Kiruna

Bergmekaniker Seismik, Kiruna

Bergmekaniker, seismik, Kiruna

Planerare/Beredare till KA1/KA2, Kiruna

Medarbetare sökes till Processservice MK3, Malmberget

Planerare/Beredare, mediaunderhåll, Kiruna

Förrädsarbetare, Svappavaara

Skutborrare, Malmberget

Förrädsarbetare, Kiruna

Underhållstekniker, Malmberget.

Fastighetsförvaltare, FAB, Malmberget

Ekonom concernredovisning, Luleå

Administratör, Inköp

Företagssköterska, Malmberget

Produktionschef, KGS Zinkgruvan

Chef bergmekanik Gruvteknik

Tekniker, Kiruna

Projektledare, nya gruvor, Kiruna/Malmberget

LKAB | FRITID

LKAB fritid i Kiruna har avslutat säsongen 2010/2011 med LKAB mästarkapi bowling för damer och herrar samt slutspel i serien.

Damer – 4 serier

1. Elisabeth Kyrö639 p

2. Ingegerd Kyrö.....626 p

3. Solveig Torneus.....613 p

Herrar – 6 serier

1. Gunnar Lakso1 237 p

2. Bengt Keisu1 155 p

3. Kurt Oja.....1 128 p

Slutspel serien med handikappöäng 12 serier (2*6)

1. Sven Olof Tapani2 385 p

2. Lennart Thelin.....2 284 p

3. Kurt Oja.....2 221 p

Mvh, Bowlingsektionen

VI4:

Använder du alltid hakrem och skyddsglasögon på jobbet?



Sören Koski, Malmberget, El 500 under jord
– Jag försöker göra det. Det är en säkerhet för mig själv. Men det händer att jag glömmet hakremmen.



Mikael Bohm, bergmekaniker Kiruna
– När det gäller hakremmen så har jag den oftast spänd. Skyddsglasögonen bär jag alltid med mig i fickan och de använder jag när man måste.



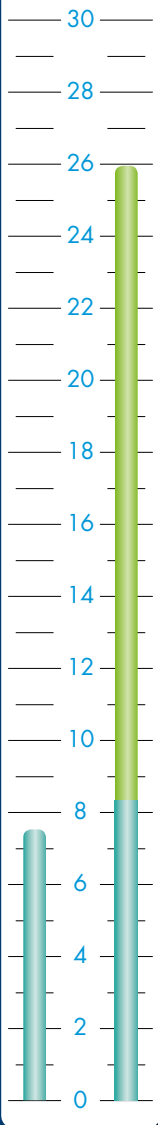
Jörgen Larsson, Malmberget El 500 under jord
– Självklart, det gör jag för min egen säkerhet.



Rickard Strålberg, produktionschef drift 1045 Kiruna
– Jag har alltid hakrem när jag bär hjälm. Glasögonen har jag i regel alltid på mig när jag är ute i verksamheten.

LEVERANSER
MILJONER
TON

2011 2010



Aktuell period 2011 och motsvarande 2010. ● Total leveransnivå 2010.

HUVUDPROCESSEN

Ack 2011

Ack 2010

▼ ARBETSMILJÖ

Antal olycksfall med frånvaro	14	28
-------------------------------	----	----

▼ FÄRDIGA PRODUKTER (kton)

Pellets	7541	7247
Fines (inkl KMR)	1266	902

▼ FÖRÄDLINGSVERK (kton)

KK2	804	1 028
KK3	1 683	1 320
KK4	1 663	1 492
SK	1 292	1 112
ANR-SOVR (KMR)	288	139
ANR	978	763
BUV	1 024	1 148
MK3	1 076	1 147
PAR till Upplag	0	17
Summa	8 808	8 166

▼ RÅMALM (kton)

Råmalm Norra	9 011	8 908
Råmalm Södra	5 707	5 497
Summa	14 718	14 405

▼ PRODUKTKVALITET (%)

K-värde

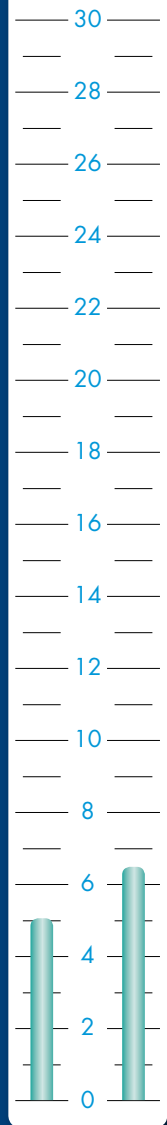
▼ KOMMENTARER 2 senaste veckorna (Siffrorna avser kton)

Norra: Råmalm: -83 kton. Ursparning, tappportsbrist.
 KK2: -8 kton. Höga returerna i rullhus. KK3: +23 kton.
 KK4: +1 kton. Svp: +1 kton.

Södra: Råmalm: +68 kton. MAF: +27 kton.
 MPBO BUV: +15 kton. MPBO MK3: +28 kton.

BELÖNING
TKR. ACK
TOM APRIL

2011 2010



veckobladet

Information till medarbetare i LKAB. Utges av LKAB Communications, Box 952, 971 28 Luleå.
 Utkommer en gång i månaden med sommaruppehåll. Får citeras, ange källan.

Nr 5 2011 kommer 10 juni
 Manusstopp 1 juni!

Redaktion:

 Mauritz Magnusson
 0970-765 22
 076-844 57 92
 mauritz.magnusson@lkab.com

 Maritha Mossberg
 0970-766 44
 073-074 36 45
 maritha.mossberg@lkab.com

 Johanna Fogman
 0980-714 75
 070-342 14 75
 johanna.fogman@lkab.com

 Kajsa Lindmark
 0970-767 78
 070-363 55 70
 kajsa.lindmark@lkab.com

 Åsa Poromaa
 0980-712 68
 070-342 12 68
 asa.poromaa@lkab.com

 Ulrika Westerberg
 0980-713 59
 070-342 13 59
 ulrika.westerberg@lkab.com

E-post: veckobladet.lkab@lkab.com

Internet: www.lkab.com

Ansvarig utgivare: Lotta Fogde

Produktion: Vinter

Tryck: Tryckpoolen AB